

資料渉猟余話

その107

一、長野師範の修学旅行と浅井泷

手記は、題の通り、浅井泷が長野師範（現信州大学教育学部）の生徒の修学旅行に同行した折の旅行記である。

昭和四三年に「信濃の国」が長野県歌に制定されてから、今年で五十年目を迎えるという。これを機に、作詞者浅井泷（一八四九〜一九三九）と飯田下伊那との関わりを調べてみた。

参考にしたのは、以前読んで印象深かった彼の遺稿「長野県尋常師範学校生徒修学旅行概況」（『浅井泷』所収、平成二年・松本市教育会刊）である。この

して平易な現代文で紹介しようと思う。その頃はと言うと、大日本帝国憲法や教育勅語が公布された

は、西尾実や日夏耿之介が誕生し、菱田春草が東京美術学校で学んでいた頃である。

通って三河に出て、右の三県を巡り、木曾路を抜けて帰る経路である。当時の交通事情からして、一部汽車や舟を用いるにしても、すべて徒歩である。そのため、この修学旅行は、前数年の旅行に比して極めて長期、長途の旅であった。

旅行中の主眼は、天龍川・名古屋城・尾濃震災地の見学と御獄登山であった。次いで、三遠尾濃の地は、織田・徳川・今川諸氏に関する古跡も多いことから、三方ヶ原・浜松城・小牧山・桶狭間等を探索する狙いもあった。

旅行に参加した生徒名を見ると、守屋喜七（初等教育家・県視学）・樋口長市と、そうした状況で

一日十里以上もよく歩いたものだと思



明治20年代の浅井泷（松本市教育会編『浅井泷』より）

浅井泷の飯田下伊那紀行

明治二五年の修学旅行記より①

鎌倉 貞男

し、本県に初めて蒸気機関車が走った頃である。

面を旅行した。折しも、前年に濃尾大地震が発生していたので、その後の様子もつぶさに見聞するべく企画された旅行である。旅費は一切自分であった。

末、同校校長・信濃教育会会長に就任）以下、総計百四人であった。この中には、引率者数名のほか、随員四名、小使二人、定雇人足二人も含まれていた。但し、当時の長野師範の生徒数は一三三三人だが、一年生三五人と当該学年で病気の者は参加していない。

参加者は全て規定を遵守し、飲酒はもろろん、みだりに蝙蝠傘を用いたり、車馬に乗ったりするとは堅く禁じられていた。今から考えると、そうした状況で

最後の

初め、本県に初めて蒸気機関車が走った頃である。

一方、本県では、初め、本県に初めて蒸気機関車が走った頃である。

旅行に参加した生徒名を見ると、守屋喜七（初等教育家・県視学）・樋口長市と、そうした状況で

旅行に参加した生徒名を見ると、守屋喜七（初等教育家・県視学）・樋口長市と、そうした状況で

旅行に参加した生徒名を見ると、守屋喜七（初等教育家・県視学）・樋口長市と、そうした状況で

旅行に参加した生徒名を見ると、守屋喜七（初等教育家・県視学）・樋口長市と、そうした状況で

旅行に参加した生徒名を見ると、守屋喜七（初等教育家・県視学）・樋口長市と、そうした状況で

旅行に参加した生徒名を見ると、守屋喜七（初等教育家・県視学）・樋口長市と、そうした状況で



当時の長野県師範学校本校舎（『長野県歴史大年表』より）